

# TECHNIKA, KTERÁ VYJÍŽDÍ K POŽÁRŮM VE 22 ZEMÍCH SVĚTA

**Tradice výroby požární techniky v České republice se datuje od roku 1899. V tomto roce byla ve Vysokém Mýtě založena firma Stratílek na výrobu požárních stříkaček a požárního příslušenství.**

Po znárodnění v roce 1948 dostala firma nový název THZ (Továrny hasicích zařízení) a na počátku roku 1962 se sloučila se státním podnikem KAROSA. V roce 1985 byla výroba mobilní požární techniky a v následujících letech i ostatních prostředků požární techniky převedena do závodu v Poličce, který byl součástí státního podniku KAROSA. Po roce 1989 byly postupně vytvářeny podmínky k osamostatnění závodu v Poličce. V roce 1994 se závod vyčlenil a vznikla tak firma nesoucí název THT (Továrna hasicí techniky).

V současnosti má firma 250 zaměstnanců a roční obrát z prodeje požárních vozidel dosahuje hodnoty 530 milionů Kč. Požární automobily vyrobené v THT Polička, s.r.o., používají hasiči ve 22 zemích světa. Cílem



společnosti je rozšiřovat prodej do dalších regionů a přesvědčit uživatele vozidel, že si THT přední místo mezi světovými výrobci požární techniky zaslouží. Nosným výrobním programem THT je výroba různých modifikací požárních automobilů, vozidel a kontejnerů pro technické zásahy, likvidaci ekologických havárií a speciálních vozidel dle požadavků zákazníků. V oblasti požárních vozidel jsou nejrozšířenější nástavby na tuzemských podvozcích TATRA, ale výrobní sortiment zahrnuje řadu dalších světových značek podvozků, např. Mercedes-Benz, Iveco, Scania, MAN, Renault a další. Výroba požární techniky v THT dominuje, a proto má firma bohaté

zkušeností také s vývojem a konstruováním těchto speciálních vozidel. Veškeré konstrukční práce jsou prováděny pomocí počítačové techniky v 3D CAD systému, což zajišťuje vysokou kvalitu výsledné práce. Rovněž dílenské zpracování musí odpovídat evropskému standardu a jednotlivé celky i kompletní vozidla jsou proto v průběhu výroby několikrát kontrolovány odbornými pracovníky z útvary řízení jakosti a podrobují se náročným zkouškám v podnikové zkušebně.

## Jak to bylo

Společnost THT používala 10 let staré verze licencí 3D CAD software Autodesk, které již byly morálně i fyzicky zastaralé. Problematická byla práce zejména s velkými sestavami, pevnostními výpočty, které byly u původních licencí naprosto nedostatečné. Rovněž hardware byl pro nasazení moderní technologie 3D strojírenského navrhování a prototypování nevyhovující.

Aby se i nadále dařilo zabezpečit vývoj a výrobu v legislativním prostředí EU i rostoucí nároky na bezpečnost, byla kompletní modernizace jedinou možností jak zvládat neustále se zvyšující požadavky na vývoj požární techniky.

## Proč změna a vybraný dodavatel

Hlavní důvody ke změně již byly popsány výše. Společnost THT se po důkladné analýze 3D CAD software rozhodla zůstat věrná produktům společnosti Autodesk a po průzkumu mezi partnery Autodesku se s ohledem na dobré reference rozhodla pro spolupráci se společností TD-IS.

## OTD-IS

V segmentu průmyslové výroby působí TD-IS již více než 20 let. Je partnerem společností Autodesk a Oracle, jejichž portfolio řešení doplňuje aplikacemi vlastního vývoje. TD-IS patří mezi lídry zejména v ob-

lastech implementace řešení pro správu dokumentů, řízení životního cyklu výrobku a systémů společnosti Autodesk pro digitální navrhování a prototypování, simulace a obrábění. Řešení implementovaná TD-IS pokrývají potřeby firem všech velikostí, od malých nástrojářen po výrobu turbogenerátorů. TD-IS nabízí profesionální služby v oblasti analýz, výpočtů a simulací, implementace, správy a řízení projektů, školení...

## Jak to šlo

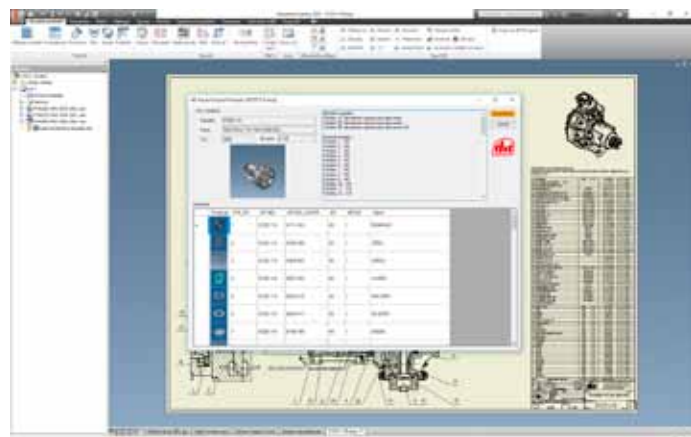
Po úvodní analýze stávajícího stavu a nalezení úzkých míst byl jako řešení navržen přechod na aktuální verzi 3D CAD software společnosti Autodesk a nasazení výpočtového software Autodesk Nastran In-CAD. Potřeba řešit oblast CNC obrábění - frézování, byla pokryta Autodesk Inventor HSM, který se jednoznačně jevil jako nejvhodnější řešení, zejména pro jeho pokročilé funkce a integrovanému Inventoru. Po první etapě analýz došlo k realizaci projektu v podobě dodávky softwarových licencí a řádného a intenzivního zaškolení celého technického týmu (konstruktéři a TPV). Jednou z priorit projektu v THT bylo propojení informačního systému (skladových položek) s kusovníky, které vznikly v CAD softwaru. Společnost TD-IS pro tento účel doprogramovala pro THT doplněk EasyLink, který umožňuje oboustranné přenášení kusovníků mezi ERP a Inventorem.

## Co jsme dokázali

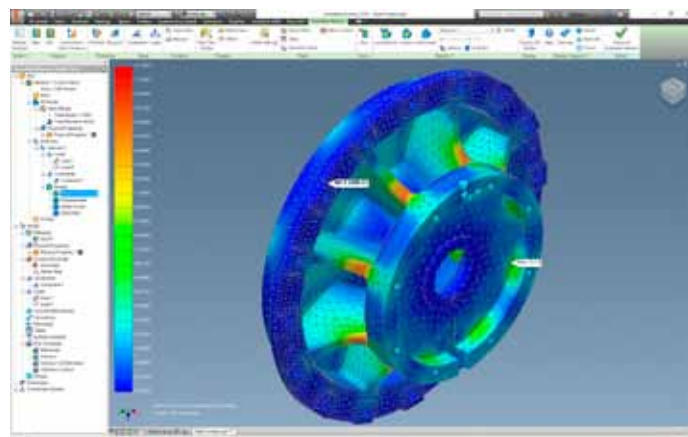
Implementace systému proběhla za přispění TD-IS rychle, jen s drobnými, obratem řešenými, problémy. Po ročním využívání je software plně implementován do podnikové infrastruktury. Hlavním cílem projektu byl rychlý přechod na nový software s co nejmenšími časovými prodlevami, možnost přesně a rychle přizpůsobit návrh výrobku požadavkům zákazníka a zkrátit realizaci celé zakázky při zachování vysoké kvality. A toho bylo dosaženo.

**Závěrečné slovo technického ředitele:** „Naše rozhodnutí o výběru řešení a jeho integrátora se prokázalo jako správné. Díky podpoře společnosti TD-IS se podařilo rychle a bez větších problémů integrovat do praxe řešení a dosáhnout vytyčených cílů. Naše spolupráce pokračuje dále, protože se s takovým dodavatelem trůfáme pustit do dalších společných projektů!“ ■

Ing. Luboš Moravec, technický ředitel,  
THT Polička, s.r.o.



EasyLink umožňuje oboustranné přenášení kusovníků mezi ERP a Inventorem



Výpočtový software Autodesk Nastran In-CAD